



# TRAMWAY 2028

## LA CONCERTATION CONTINUE

Après deux mois de concertation, le tracé retenu pour l'extension du réseau tramway reliera le secteur de la Presqu'île au quartier du Chemin Vert, et à Saint-Contest par une première ligne, et au quartier de Beaulieu grâce à une seconde ligne. Ce sont **10,2 km** supplémentaires et **19** nouvelles stations qui viendront compléter sur un axe Est-Ouest, les lignes existantes.

Cette extension du tramway permettra de rejoindre rapidement des quartiers densément peuplés et des secteurs d'activité économique et d'attractivité, où sont implantés des équipements publics majeurs : Hôtel de Ville, stade nautique Eugène-Maës, lycée Malherbe, zone d'activité de Saint-Contest, Colline aux oiseaux ...

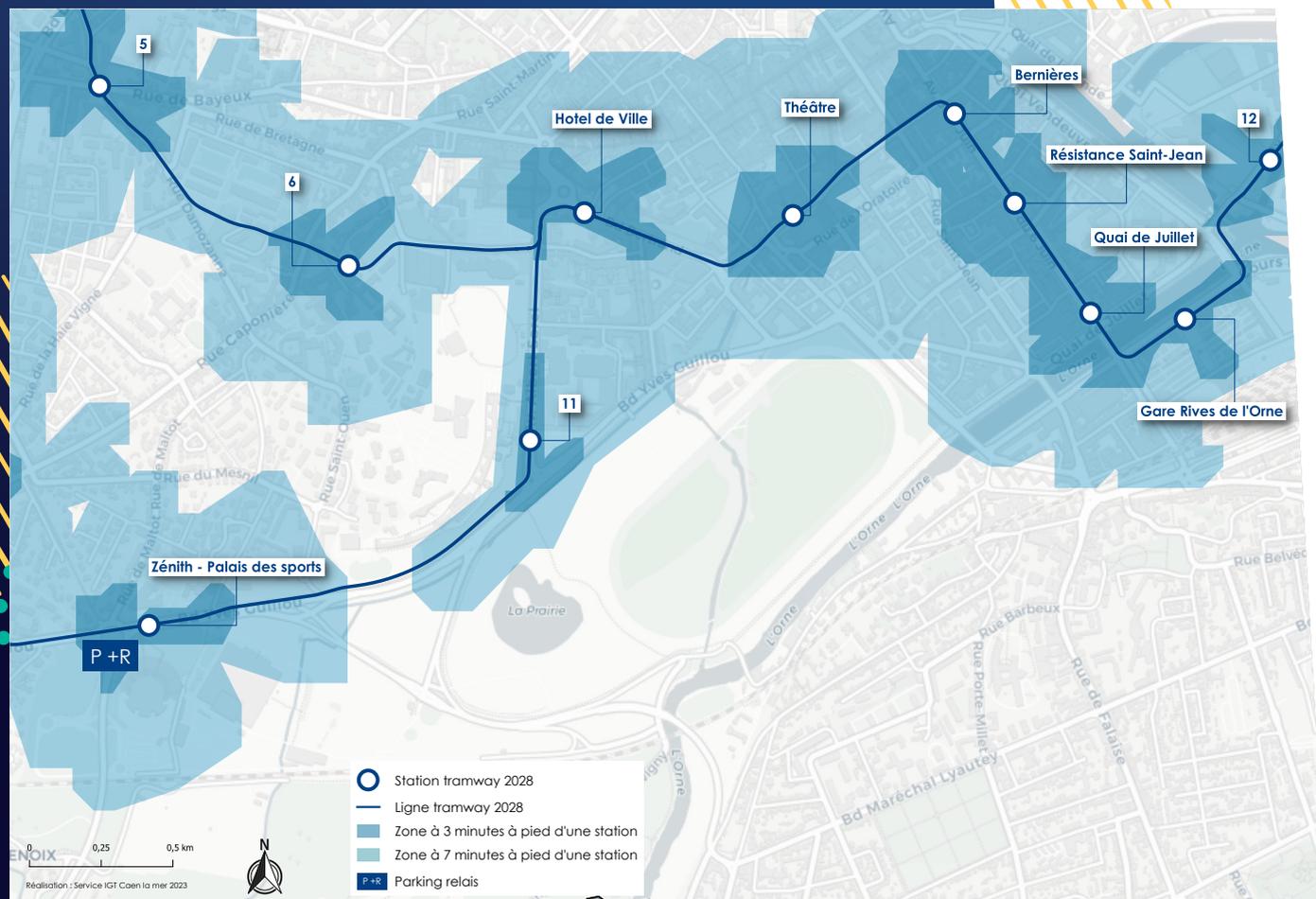
Ce projet va améliorer les conditions de déplacement en transport en commun sur le territoire. Gain de temps, meilleur confort, intégration paysagère... Grâce à vos contributions, aux échanges lors des réunions publiques, et aux ateliers, qui se sont tenus lors de la concertation préalable, le projet a évolué. Ainsi, le scénario retenu prévoit une circulation du tramway en voie double sur tout son itinéraire, parfois en site mixte, ce qui rendra plus fiable son exploitation.

Désormais, nous poursuivons le travail engagé avec les acteurs du territoire (associations, entreprises, commerçants, copropriétés, habitants...) pour échanger sur l'intégration du tramway dans les quartiers concernés.

**Joël BRUNEAU** , Président de Caen la mer - Maire de Caen

**Nicolas JOYAU**, Vice-président de Caen la mer en charge des mobilités

## Secteur 2 - Centre-ville : toute la ville en 15 min !



## Depuis la station Bernières vous serez à :

- 6 minutes  
📍 Gare de Caen
- 8 minutes  
📍 Zenith - Palais des Sports
- 11 minutes  
📍 Cinéma Lux
- 15 minutes  
📍 Place du commerce
- 15 minutes  
📍 Place de la Liberté
- 15 minutes  
📍 Stade d'Ornano
- 15 minutes  
📍 Colline aux Oiseaux
- 17 minutes  
📍 CHU



Retrouvez l'intégralité du tracé et choisissez le nom des stations sur

[tramway2028.fr](http://tramway2028.fr)



« Grâce à l'extension du tramway, demain, de très nombreux quartiers et équipements publics de la ville seront accessibles en moins de 15 min ! »

**Gabin MAUGARD**

Conseiller municipal délégué de quartier - Centre-ville/Le Port/Saint-Jean/Saint-Julien



« La desserte des grands équipements sera améliorée grâce au tramway. Ce projet sera l'occasion de refaire à neuf des espaces publics en améliorant les conditions de déplacement des piétons et des vélos également. »

**Morgan TAILLEBOSQ**

Conseiller municipal délégué de quartier - Hastings, Haie-Vigné, Saint-Ouen / Président du Zénith

## La concertation préalable a permis d'enrichir le projet :

- **Une station supplémentaire** sera implantée au carrefour de l'avenue Henry Chéron, du Boulevard Detolle et de la rue Caponière, afin d'améliorer l'attractivité du tramway et favoriser l'intermodalité avec les réseaux urbains et interurbains de bus.
- En vue de maintenir le double alignement d'arbres le long de la Prairie, le tramway passera le long de la clôture du lycée Malherbe, côté intérieur.

# Le projet avance, la concertation continue

Depuis le printemps, de nouvelles rencontres avec les acteurs des quartiers (commerçants, établissements scolaires, entreprises, copropriétés, etc.) se sont tenues. Elles se poursuivront à l'été et tout au long des études de conception.

Actuellement et pendant tout l'été, vous rencontrerez sûrement des techniciens sur l'espace public : ils réalisent des levés topographiques des rues et des sondages de sol. L'objectif ? Disposer de toutes les données pour commencer les études techniques à l'automne.

À l'automne, les habitants seront invités à participer à de nouveaux temps d'échanges où seront présentés le projet sous des aspects plus techniques : positionnement des stations, aménagements cyclables, cheminements piéton, conditions de circulation et de stationnement aux abords de la plateforme du tramway, parkings-relais ... Ces réunions permettront à chacun de partager son avis sur les propositions faites par la Communauté urbaine afin d'enrichir le projet.

À l'issue d'un nouveau temps d'échanges à l'automne 2024, l'enquête publique sera lancée.

## Faciliter l'intermodalité

**Et les bus dans tout ça ?** La restructuration du réseau de bus sera précisée lors des prochaines étapes du projet. Celle-ci permettra une complémentarité entre tramway et bus.

**Et les piétons et vélos ?** Sur tout le linéaire du projet, des aménagements piétons et cyclables seront prévus pour faciliter et sécuriser les déplacements.

## Votez pour les noms des nouvelles stations !

Pour suivre l'actualité ou participer au sondage, scannez le QR code ou rendez-vous sur :

[tramway2028.fr](https://tramway2028.fr)



Un projet de



Financé par



[tramway@caenlamer.fr](mailto:tramway@caenlamer.fr)



02 31 39 40 00