

OBSERVATIONS

Très beaux projets pour le Tramway, mais pourquoi conserver les parking jouxtant l'Abbaye aux Hommes alors que le but est de limiter le nombre de voitures en centre ville. Autre remarque = quant à la création de la nouvelle place publique des projets B et C (Bât Pères Jamet), il serait souhaitable que celle-ci soit la plus "verte" possible afin d'éviter l'effet d'îlot de chaleur.

N^o 11 - FERRÉ

La création d'une voie de circulation auto à double sens rue du Chemin - Vent vs à l'encontre du principe de développement des alternatives à la voiture intrinsèque au projet TRAN. C'est une régression! L'impact sur le riverain sera important et il entraînera une triple peine de nuisance = travaux + tram (bruits et caténaires) + augmentation du trafic. Si on rajoute la suppression de stationnement nécessaire pour un tel projet...

J. Jeyuieris, Registre Ville de Caen

Je suis concerné de la page 22 à 30
j'utilise beaucoup les bus -
le problème réside seulement sur les
lignes 2 - 3 - 6 - à la sortie des écoles
le reste du temps les bus sont quasiment
vides.

Je suis donc contre l'extension du tram
vers la rue Guillaume le Conquérant
Vieux - Pompidou N. Orsme. quartier
tranquille actuellement et qui sera
défigurée - sans compter le coût extrêmement
nos impôts vont à des travaux qui ne sont
pas nécessaires pour une ville de la taille de
Caen - je ne desire pas payer pour un projet
que je n'approuve pas.

du 11.2022
M. Adam

Pour moi le trajet de Butterville pépinière
 jusqu'à l'arrêt chaussée d'Alger est
 utile puisqu'il dessert beaucoup de
 lieux d'intérêt: la mairie, le stade
 Héлитas, la piscine, le parc expo, le zénith
 le palais des sports, le stade Michel d'Ornano.
 En revanche entre la mairie et l'arrêt
 Bayeux il peut y avoir quelques soucis
 par rapport aux travaux (nuisances sonores
 stationnement) au stationnement et à la
 circulation des voitures. Je suis assez partagé
 le tramway peut avoir l'avantage d'apporter
 de la clientèle supplémentaire aux différents
 commerces de ce quartier et les inconvénients
 précédemment cités.

Clarisse POULAIN

63 rue de Bayeux

14000 CAEN

clarisse.poulain19@orange.fr

le 09/10/2022

OBJET : projet TRAMWAY qui pourrait aboutir sur le tracé rue de Bayeux

le 6 octobre 2022 Monsieur Frédéric NORAIS, Directeur de projet TRAMWAY, m'a reçue fort aimablement en ses bureaux, pour évoquer ensemble la situation qui en résulterait si le projet aboutissait sur le tracé rue de Bayeux. Je lui ai présenté l'énumération ci-après des mobilités, avec largeur au sol, des fréquentations actuelles.

11.40 m, largeur de la rue Guillaume le Conquérant

3.00 m, largeur de la plateforme du tramway. 3 wagons pour une longueur de 6m/6.20m ? toutes les 100m en alternance, de 6 h à minuit.

[IMPORTANT : En conséquence, les mobilités variées disposeront d'un espace de 3 mètres d'un côté et 5 mètres de l'autre. Les usagers devront se débrouiller dans ces espaces limités, surtout à ne pas dépasser lors de l'arrivée relativement silencieuse des 3 wagons du tramway ... Faudra-t-il qu'il signale constamment sa venue à l'aide de sa sonnerie stridente !!]

Circule sur batterie dans cette rue d'où je crois un roulement plus silencieux qu'une voiture. Avantage certes mais aussi mais aussi une fâcheuse contrepartie : le chauffeur devra avertir à l'avance d'un « obstacle » vélo, trottinette ... un piéton surpris, qui ne l'aura pas entendu, voir le portable si souvent à l'oreille ! **dangerosité.**

Recours à l'utilisation de la **sonnette stridente** qui dès 6 h. du matin fera l'effet d'un réveil pour les riverains. Ceci même si leur chambre est au 5ème étage et dotée de double vitrage !

Ci-dessous reprise du tracé de Monsieur Norais, place des Petites Boucheries, et liste des mobilités :

- 2.80 m CAMIONS livraison aux commerçants et particuliers (électro.ménager meubles ...) déménagement/enménagement, ambulance, pompiers ... (renvoi 1)
- 1.70 m VOITURES de TOURISME, stationnement provisoire retrait commandes (fleuriste, tapissier, poissonnerie ...)
- 0.70 m espace ouverture portière, sortie/entrée du chauffeur / passagers, côté circulation tramway soit **dangerosité.** Renvoi 2
- 3.00 m VOITURE qui sort d'une porte cochère, sortie en marche arrière ou marche avant, voir un tenon de sortie, braquage, empiétement sur la voie du tramway, etc ... espace 5 m ou 3 m **dangerosité**
Il y a 5 portes cochères côté impair, 2/3 ? côté pair. Mais question, combien de voitures stationnent dans les cours privées, d'où combien d'entrées/sorties au cours des journées ?
- 1.50 m VELOS.CARGOS transport d'un ou deux enfants. Arrêt devant les commerçants.
- 0.40 m pieds sol pour descente/montée des enfants, côté circulation tramway soit **dangerosité** Renvoi 3
- 0.60 m TROTTINETTES électriques ou pas, VELOS
- 0.40 m pieds sol pour descente/montée Renvoi 4

- 1.00 m PIETONS, 2 piétons se croisent/s'écartent sur le trottoir (selon côté disponible 5m ou 3m)
- 0.40 m espace écartement + sac éventuel de courses. Faire attention à ne pas dépasser la limite piétons côté 3 m en particulier **dangerosité**.
- 0.40 m Voir également la sortie d'une, 2/3 personnes d'une boutique ...

TOTAL : 12.90 mètres. Ajouter la plateforme 3 m = **15.90 m**. IMPOSSIBLE puisque la rue Guillaume le Conquérant est de **11.40 m**

Renvoi 1 Le camion de livraison arrivant devant le commerçant aura un facteur temps : avertir de sa présence, le client devra se presser pour surveiller le déchargement le contrôler puis signature
Note : proposer que cette livraison s'effectue + loin où la rue est plus large en vue d'aller / retour des colis, cette disposition sera refusée par un livreur, homme qui court toujours et un délai de livraison supplémentaire au détriment des autres clients.

Camion de l'artisan électricien, plombier ... On peut craindre un refus de travailler dans une zone où il sera difficilement praticable le déchargement de son outillage. Il stationnera plus loin, où il peut, et gare s'il a besoin d'un matériel supplémentaire, distance à pieds et souhaiter que cela ne soit pas trop lourd, ex. gros pot de peinture supplémentaire.

Renvoi 2 Le particulier qui vient prendre ses commandes peut attendre que le commerçant termine de servir le client précédent, compromettant davantage la fluidité dans la rue des usagers.

Renvoi 3 Vélo.cargo conduite délicate : poids des enfants qui bougent parfois, forte inclinaison de la rue en pente, la mère peut être amenée à freiner d'un coup, vu la complexité décrite, s'arrêter, descendre dans l'immédiateté, espace pied, sol de son vélo.cargo. **Dangerosité**.

Renvoi 4 Trotinettes électriques : l'usager roule très vite, beaucoup trop vite ... Pas de rétroviseur, il peut être amené, vu un encombrement qui surgit, à donner un brutal coup de guidon et se trouver d'un coup sur la plateforme ; la sonnette stridente du tram interviendra trop tard.
Dangerosité.

--ooOoo--

CONCLUSION / Vu l'étroitesse de la rue Guillaume le Conquérant cela entraînera des attentes entre toutes les mobilités pour que l'une s'efface, donnant priorité au passage de l'autre, dans une atmosphère polluante, quelques pots d'échappement, et certainement fâcheusement animée vu « LE BAZAR INSTALLE » ceci face à un tramway qui imperturbable continuera son trajet accompagné de sonneries stridentes. Je gage que plus d'un passager, en hauteur dans le tram. bien installé, sourira en voyant le désordre.

-----ooOoo-----

LES CAENNAIS DE LA RUE DE GUILLAUME LE CONQUERANT/RUE DE BAYEUX NE SERONT PLUS DANS UNE VILLE A « TAILLE HUMAINE »

feuilletts déposés le 19/11/22 Après la dernière réunion en mairie du 15/11/22, je porterai un qte rendu, selon mes impressions, / TRAM 2028