

## OBSERVATIONS

Très beaux projets pour le Tramway, mais pourquoi conserver les parking jouxtant l'Abbaye aux Hommes alors que le but est de limiter le nombre de voitures en centre ville. Autre remarque = quant à la création de la nouvelle place publique des projets B et C (Bât Pères Jamet), il serait souhaitable que celle-ci soit la plus "verte" possible afin d'éviter l'effet d'îlot de chaleur.

N<sup>o</sup> 17 - FERRÉ

La création d'une voie de circulation auto à double sens rue du Chemin - Vert va à l'encontre du principe de développement des alternatives à la voiture individuelle sur projet TRAN. C'est une régression! L'impact sur le riverain sera important et il entraînera une triple peine de nuisance = travaux + tram (bruits et caténaïres) + augmentation du trafic. Si on rajoute la suppression de stationnement nécessaire pour un tel projet...

J. Jeyuieris, Registre Ville de Caen

Je suis concerné de la page 22 à 30  
j'utilise beaucoup les bus -  
le problème réside seulement sur les  
lignes 2 - 3 - 6 - à la sortie des écoles  
le reste du temps les bus sont quasiment  
vides.

Je suis donc contre l'extension du tram  
vers la rue Guillaume le Conquérant  
Vieux - Pompidou N. Orsme. quartier  
tranquille actuellement et qui sera  
défigurée - sans compter le coût extrêmement  
nos impôts vont à des travaux qui ne sont  
pas nécessaires pour une ville de la taille de  
Caen - je ne desire pas payer pour un projet  
que je n'approuve pas.

du 11.2022

Mme Adam

Pour moi le trajet de Butterville pépinière  
 jusqu'à l'arrêt chaussée d'Alger est  
 utile puisqu'il dessert beaucoup de  
 lieux d'intérêt: la mairie, le stade  
 Héлитas, la piscine, le parc expo, le zénith  
 le palais des sports, le stade Michel d'Ornano.  
 En revanche entre la mairie et l'arrêt  
 Bayeux il peut y avoir quelques soucis  
 par rapport aux travaux (nuisances sonores  
 stationnement) au stationnement et à la  
 circulation des voitures. Je suis assez partagé  
 le tramway peut avoir l'avantage d'apporter  
 de la clientèle supplémentaire aux différents  
 commerces de ce quartier et les inconvénients  
 précédemment cités.



Clarisse POULAIN

63 rue de Bayeux

14000 CAEN

clarisse.poulain19@orange.fr

le 09/10/2022

OBJET : projet TRAMWAY qui pourrait aboutir sur le tracé rue de Bayeux

le 6 octobre 2022 Monsieur Frédéric NORAIS, Directeur de projet TRAMWAY, m'a reçue fort aimablement en ses bureaux, pour évoquer ensemble la situation qui en résulterait si le projet aboutissait sur le tracé rue de Bayeux. Je lui ai présenté l'énumération ci-après des mobilités, avec largeur au sol, des fréquentations actuelles.

11.40 m, largeur de la rue Guillaume le Conquérant

3.00 m, largeur de la plateforme du tramway. 3 wagons pour une longueur de 6m/6.20m ? toutes les 10m en alternance, de 6 h à minuit.

[ IMPORTANT : En conséquence, les mobilités variées disposeront d'un espace de 3 mètres d'un côté et 5 mètres de l'autre. Les usagers devront se débrouiller dans ces espaces limités, surtout à ne pas dépasser lors de l'arrivée relativement silencieuse des 3 wagons du tramway ... Faudra-t-il qu'il signale constamment sa venue à l'aide de sa sonnerie stridente !! ]

Circule sur batterie dans cette rue d'où je crois un roulement plus silencieux qu'une voiture. Avantage certes mais aussi mais aussi une fâcheuse contrepartie : le chauffeur devra avertir à l'avance d'un « obstacle » vélo, trottinette ... un piéton surpris, qui ne l'aura pas entendu, voir le portable si souvent à l'oreille ! **dangerosité.**

Recours à l'utilisation de la **sonnette stridente** qui dès 6 h. du matin fera l'effet d'un réveil pour les riverains. Ceci même si leur chambre est au 5ème étage et dotée de double vitrage !

Ci-dessous reprise du tracé de Monsieur Norais, place des Petites Boucheries, et liste des mobilités :

- 2.80 m CAMIONS livraison aux commerçants et particuliers (électro.ménager meubles ...) déménagement/enménagement, ambulance, pompiers ... (renvoi 1)
- 1.70 m VOITURES de TOURISME, stationnement provisoire retrait commandes (fleuriste, tapissier, poissonnerie ...)
- 0.70 m espace ouverture portière, sortie/entrée du chauffeur / passagers, côté circulation tramway soit **dangerosité.** Renvoi 2
- 3.00 m VOITURE qui sort d'une porte cochère, sortie en marche arrière ou marche avant, voir un tenon de sortie, braquage, empiètement sur la voie du tramway, etc ... espace 5 m ou 3 m **dangerosité**  
Il y a 5 portes cochères côté impair, 2/3 ? côté pair. Mais question, combien de voitures stationnées dans les cours privées, d'où combien d'entrées/sorties au cours des journées ?
- 1.50 m VELOS.CARGOS transport d'un ou deux enfants. Arrêt devant les commerçants.
- 0.40 m pieds sol pour descente/montée des enfants, côté circulation tramway soit **dangerosité** Renvoi 3
- 0.60 m TROTTINETTES électriques ou pas, VELOS
- 0.40 m pieds sol pour descente/montée Renvoi 4