



TRAMWAY 2028

LA CONCERTATION CONTINUE

Après deux mois de concertation, le tracé retenu pour l'extension du réseau tramway reliera le secteur de la Presqu'île au quartier du Chemin Vert, et à Saint-Contest par une première ligne, et au quartier de Beaulieu grâce à une seconde ligne. Ce sont **10,2 km** supplémentaires et **19** nouvelles stations qui viendront compléter sur un axe Est-Ouest, les lignes existantes.

Cette extension du tramway permettra de rejoindre rapidement des quartiers densément peuplés et des secteurs d'activité économique et d'attractivité, où sont implantés des équipements publics majeurs : Hôtel de Ville, stade nautique Eugène-Maès, lycée Malherbe, zone d'activité de Saint-Contest, Colline aux oiseaux ...

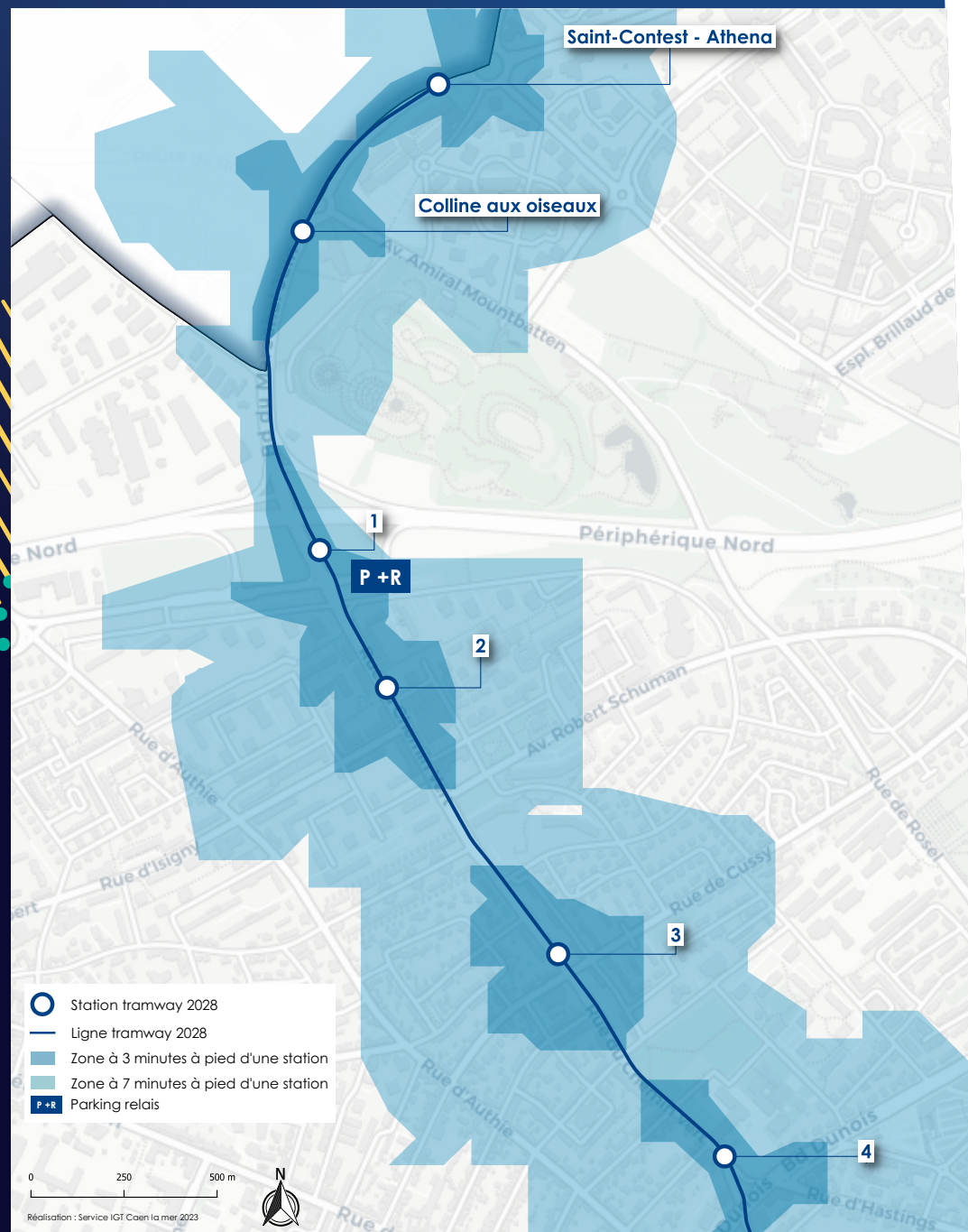
Ce projet va améliorer les conditions de déplacement en transport en commun sur le territoire. Gain de temps, meilleur confort, intégration paysagère... Grâce à vos contributions, aux échanges lors des réunions publiques, et aux ateliers, qui se sont tenus lors de la concertation préalable, le projet a évolué. Ainsi, le scénario retenu prévoit une circulation du tramway en voie double sur tout son itinéraire, parfois en site mixte, ce qui rendra plus fiable son exploitation.

Désormais, nous poursuivons le travail engagé avec les acteurs du territoire (associations, entreprises, commerçants, copropriétés, habitants...) pour échanger sur l'intégration du tramway dans les quartiers concernés.

Joël BRUNEAU , Président de Caen la mer - Maire de Caen

Nicolas JOYAU, Vice-président de Caen la mer en charge des mobilités

Secteur 3 – Saint-Contest/ Chemin Vert : relier les quartiers



Retrouvez l'intégralité du tracé et choisissez le nom des stations sur

tramway2028.fr

La concertation préalable a permis d'enrichir le projet !

- Une station supplémentaire sera aménagée à proximité du futur parking relais, situé côté Est de la rue du Chemin Vert, au niveau de l'échangeur avec le périphérique.
- Un pont dédié au tramway, vélos et piétons sera construit pour franchir le périphérique, en parallèle de l'ouvrage existant dévolu à la circulation routière.
- Une étude sera menée sur le bas de la rue du Chemin Vert, portant sur la faisabilité d'une insertion du tramway en site mixte dans cette zone, afin de préserver, au maximum, la végétation existante.
- Les sens de circulation actuels dans la rue du Chemin Vert seront conservés.
- Le site de l'école ne sera pas impacté par l'arrivée du tramway. Une circulation piétonne sera possible entre la plateforme du tramway et l'enceinte actuelle de l'école.



« L'arrivée du tramway sur la zone économique de la Folie-Couvrechef accompagnera les salariés des entreprises dans leur mobilité et permettra à l'Ouest du quartier d'être mieux relié au Chemin Vert et au centre-ville. »

Marc MILLET - Conseiller municipal délégué de quartier - Folie Couvrechef / Conseiller régional, Président Commission Orientation Formation Apprentissage



« L'aménagement d'une passerelle au-dessus du périphérique permettra d'aller à pied et en vélo à la Colline aux oiseaux de manière sécurisée. »

Dominique DUVAL - Conseiller municipal délégué de quartier Chemin-Vert



« L'arrivée du tramway à Saint-Paul se fera dans un contexte urbain toujours plus vert : les abords de la plateforme seront végétalisés, le parc de Sequeville sera pérennisé et prolongé vers le « Méridien ». Tout sera mis en œuvre pour protéger au maximum le patrimoine végétal du quartier. »

Bruno COUTANCEAU - Conseiller municipal délégué de quartier Maladrerie/Saint-Paul/Saint-Gabriel

Le projet avance, la concertation continue

Depuis le printemps, de nouvelles rencontres avec les acteurs des quartiers (commerçants, établissements scolaires, entreprises, copropriétés, etc.) se sont tenues. Elles se poursuivront à l'été et tout au long des études de conception.

Actuellement et pendant tout l'été, vous rencontrerez sûrement des techniciens sur l'espace public : ils réalisent des levés topographiques des rues et des sondages de sol. L'objectif ? Disposer de toutes les données pour commencer les études techniques à l'automne.

À l'automne, les habitants seront invités à participer à de nouveaux temps d'échanges où seront présentés le projet sous des aspects plus techniques : positionnement des stations, aménagements cyclables, cheminements piéton, conditions de circulation et de stationnement aux abords de la plateforme du tramway, parkings-relais ... Ces réunions permettront à chacun de partager son avis sur les propositions faites par la Communauté urbaine afin d'enrichir le projet.

À l'issue d'un nouveau temps d'échanges à l'automne 2024, l'enquête publique sera lancée.

Faciliter l'intermodalité

Et les bus dans tout ça ? La restructuration du réseau de bus sera précisée lors des prochaines étapes du projet. Celle-ci permettra une complémentarité entre tramway et bus.

Et les piétons et vélos ? Sur tout le linéaire du projet, des aménagements piétons et cyclables seront prévus pour faciliter et sécuriser les déplacements.

Votez pour les noms des nouvelles stations !

Pour suivre l'actualité ou participer au sondage, scannez le QR code ou rendez-vous sur :

tramway2028.fr



Un projet de



Financé par



 tramway@caenlamer.fr

 02 31 39 40 00