

PRESENTATION DE L'AVANCEMENT DU PROJET TRAMWAY – CONSEIL DE QUARTIER VENOIX – JEUDI 26 OCTOBRE 2023

Concertation continue sur le projet d'extension du réseau de tramway

15 participants étaient présents.

Présentation réalisée par :

- Nicolas JOYAU, Vice-Président en charge des mobilités de Caen la mer ;
- Frédéric NORAIS, Directeur du projet tramway de Caen la mer ;
- Martin ODEN ; Directeur de la Maîtrise d'ouvrage déléguée, société Transamo ;
- Ivane RHO ; Architecte de la Maîtrise d'œuvre, groupement Trameo

→ **Présentation des premières hypothèses d'insertion urbaine par M. Oden, sur le secteur Beaulieu jusqu'au Zénith** (cf. le support de présentation de la réunion publique du 24 octobre 2023, disponible en téléchargement sur le site tramway2028.fr) :

L'objectif est de définir les espaces et les fonctionnalités afin d'avancer sur le projet.

M. Oden rappelle les grands principes d'aménagements de l'espace public guidés par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (SRMTG) :

- Les giratoires nécessitant deux voies de circulation dans l'anneau seront remplacés par des carrefours à feux.

→ **Présentation du premier tronçon, du Stade d'Ornano jusqu'au terminus Pompidou (slide 16) par M. Oden :**

Les premières études menées par la Maîtrise d'œuvre consistait à placer le tramway le long des résidences, sur le côté Sud. Un problème de sécurité s'est posé, en termes de visibilité pour les entrées et sorties des résidences, pour les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Une nouvelle proposition d'insertion a été étudiée : on supprime les contre-allées, on respecte la symétrie des boulevards, dans une zone résidentielle et on aménage une piste cyclable dans chaque sens, de part et d'autre du boulevard, de 2 m de large, avec un revêtement différenciant pour éviter les conflits piétons/vélos. Les trottoirs seront également très larges.

Dans cette proposition, il est proposé du stationnement réparti au nord et au sud du boulevard.

- *Les arbres seront-ils maintenus ?*

Réponse de M. Oden : du fait de l'insertion axiale du tramway, les deux alignements existants seront supprimés. Nous pourrions replanter l'équivalent en nombre d'arbres.

Réponse de N. Joyau : On peut compenser par le fait de replanter deux alignements d'arbres sur la même largeur que les places de stationnement, un de chaque côté. Ça permet de reconstituer un alignement d'arbres des deux côtés. Nous allons choisir des arbres qui ont un développement certain et sur une diversité d'essences pour éviter la contamination des arbres et d'un point de vue qualité de l'air pour contrer certaines allergies, avoir des essences qui vont attirer différentes espèces d'insectes.

- *En tenant compte du retour d'expérience sur le secteur Jacquemard : peut-être travailler sur des arbres qui n'auront pas besoin de tailles fréquentes ?*

Réponse de N. Joyau : les arbres seront légèrement rapprochés des façades. Le choix des essences va être déterminé en fonction de l'ombre portée notamment. Avec l'insertion axiale on va écarter la circulation des immeubles.

Réponse de M. Oden : l'enjeu est de trouver des essences qui s'adaptent bien sur des sols plutôt calcaires, comme c'est le cas sur ce secteur.

- *Est-il possible de prévoir une connexion de la piste cyclable créée sur le boulevard Pompidou avec la piste qui passe derrière le stade et abouti avenue Charlemagne, auprès du carrefour Oresme ?*

Réponse de M. Oden : ce point sera étudié au travers des études en cours.

- *Compte-tenu du flux voitures dans le secteur du boulevard Pompidou, notamment aux heures de pointe, comment cela va être aménagé, notamment pour garantir la sécurité des traversées piétonnes ?*

Réponse de M. Oden : le boulevard Pompidou aujourd'hui, c'est deux fois une voie avec un terre-plein central qui ouvre la possibilité de circuler de manière assez libre. Avec le projet, on revient à des aménagements dimensionnés au juste besoin de la circulation, de manière apaisée, à une vitesse entre 30 et 50 km /h, étant en zone urbanisée. Les voitures rouleront nécessairement moins vite qu'aujourd'hui.

Réponse de N. Joyau : Les carrefours à feux permettront de mieux évacuer les axes perpendiculaires aux heures de pointes. C'est l'avantage de cet aménagement qui facilite la gestion des axes secondaires aux heures de pointe.

- *Au niveau de Nicolas Oresme il y aura un feu aussi ?*

Réponse de M. Oden : les carrefours bénéficient d'une conception moderne : c'est-à-dire qu'ils bénéficient aussi bien aux piétons, qu'aux automobilistes et aux cyclistes. Nicolas Oresme est un bon exemple. A l'arrivée du tramway, il y a une détection qui lui permet de passer en priorité. Pour les traversées piétonnes, des îlots refuges¹ seront présents si jamais les personnes traversent tardivement et doivent attendre le prochain feu vert. Les cycles sont gérés également par feux, avec la possibilité d'aller tout droit ou de se réinsérer dans le carrefour dans un sens ou un autre.

¹ îlot de refuge piétons : l'objectif de cet aménagement est de faciliter la traversée des usagers vulnérables. Il coupe en deux la voie afin de permettre aux usagers vulnérables de se concentrer sur la traversée, un seul côté de la rue à la fois

La plateforme sera végétalisée au maximum sur le projet.

- *Il faut donner au piéton l'assurance qu'il va pouvoir traverser. Actuellement il y a des véhicules Twisto Flex sur ce secteur et il est souvent difficile pour eux de se garer.*

Réponse de N. Joyau : un parking relais sera mis en place, il pourra être utilisé par les véhicules Twisto Flex, et il sera réservé aux utilisateurs des transports en commun. Il y aura également un deuxième parking qui sera public, d'une capacité de 50 places, et positionné à proximité du terminus du tramway. Tous les autres parkings restent tels quels.

- *Le parking du Super U de Beaulieu sera-t-il plus chargé ? Les soirs de matchs notamment, il est plein.*

Réponse du Conseil de Quartier : le Super U ferme déjà une partie de son parking le soir de match. Il est possible qu'à l'avenir le supermarché mette en place un contrôle d'accès complet pour empêcher l'usage par les spectateurs.

- *Il est déjà difficile de déboucher de la rue Gallieni, car il y a peu de distance avec le rond-point, ce sera très difficile de sortir à gauche. Il faudra s'assurer que les gens ne prennent pas la rue Gallieni pour éviter le boulevard Pompidou et rejoindre le Zénith par l'avenue Chéron ou la rue de Québec. C'est une réflexion à mener dans ce secteur.*

Des aménagements ont été réalisés dans la rue Gallieni pour ralentir la circulation. Le Conseil de Quartier précise qu'ils ne sont pas toujours suffisants face au comportement de certains automobilistes.

Réponse de M. Oden : pour l'automobiliste en provenance de la Maladrerie et à destination du stade, une fois arrivée au carrefour Oresme / Charlemagne, celui-ci aura passé la majorité des carrefours à feux créés dans le cadre de l'opération. La suite de l'aménagement du boulevard prévu dans le cadre de l'opération pas de nature à inciter les automobilistes à shunter le boulevard au travers de la rue Gallieni. Une vigilance particulière sera toutefois portée sur ce point qui est déjà relevé comme problématique dans la configuration actuelle.

- *La ligne de bus n°2 desservira-t-elle toujours l'arrêt Charlemagne ? Une réflexion à mener dans ce secteur, par rapport à l'arrivée des bus sur l'avenue Charlemagne, le débouché de la rue Gallieni qui est problématique.*

Réponse de M. Oden : le réseau de bus va être repensé pour accompagner le réseau de tramway. L'objectif est de créer une connexion entre les bus et le tramway.

Réponse de N. Joyau : aujourd'hui la ligne de bus 2 part du terminus de tramway pour aller au centre-ville, demain avec le tramway qui va en centre-ville en partant de Pompidou, est-ce encore utile de conserver cette ligne de bus ? Il y aura toujours une liaison Venoix/centre-ville en bus, par contre, la ligne 2 de bus ne partira peut-être plus

de boulevard Pompidou pour ne pas générer de doublon avec la desserte en tramway. Par rapport au positionnement des arrêts de bus, une réflexion est à mener pour favoriser l'intermodalité.

➔ **Présentation de la coupe de l'insertion du tramway sur le boulevard Pompidou assortie d'une vue 3D par F. Norais :**

Réponse d'I. Rho : A restreindre les végétaux dans des petites fosses comme c'est le cas aujourd'hui, cela dessert leur développement. Autant que possible, le mieux est que la végétation ait de l'espace. C'est le parti pris avec la création dès que possible de bandes végétales en longueur.

- *Voir avec Orpéa le sujet du parking souterrain : plus sécurisant d'avoir des ambulances sur une place ambulance dédiée.*

Réponse de M. Oden : nous avons rencontré Orpéa. Il n'est pas possible d'aménager une place sur les façades latérales et le parking souterrain ne peut être utilisé par les ambulances car les cheminements vers l'intérieur du bâtiment ne satisfont pas aux besoins d'accessibilité. Nous verrons ce qui pourra être fait sur le stationnement sur le boulevard pour apporter une réponse à cette demande.

Réponse d'I. Rho : les trottoirs seront élargis pour la sécurité des piétons et afin de permettre aux voitures d'avoir une meilleure visibilité lors de sorties de la résidence. Des places pourront être réservées aux ambulances dans la zone de stationnement longitudinal.

➔ **Présentation des aménagements aux abords du Stade d'Ornano :**

- *Jusqu'à combien de rames seront stockées dans le secteur Beaulieu ?*

Réponse de M. Oden : avant la fin du match les rames seront stockées sur la voie sud. Entre chaque traversée piétonne il y aura la place de mettre une rame. Il y aura un aiguillage au niveau des stations Pompidou et Beaulieu. Trois à quatre rames seront stockées sur le secteur de Beaulieu, ce qui permettra d'avoir une offre importante pour transporter les spectateurs dès la fin des matchs ou des événements au Palais des Sports, au Zénith ou au Parc des Expositions.

- *Va-t-il y avoir une réflexion menée le long du boulevard car les cars qui viennent de l'extérieur se garent sur la contre-allée sud du boulevard Pompidou ?*

Réponse de M. Oden : les VIP de la contre-allée nord seront reportés au terminus. Ils bénéficieront ainsi des transports publics ou de la navette gratuite déjà exploitée par le stade Malherbe. Les cars seront ainsi reportés dans la contre-allée nord.

En sortie du parking P2, les feux permettront de pouvoir partir des deux côtés (cf vue 3D de la station aux abords du Stade d'Ornano – slide 21). Devant le stade, la piste cyclable sera accolée à la route.

- *Au niveau du stade d'Ornano, ne pourrait-il pas y avoir un parking vélo ? Il pourrait servir aux lycéens et aux gens des commerces du quartier et permettre de réduire le nombre de voitures.*

Réponse de N. Joyau : le développement d'un parking vélo conséquent est un projet à l'étude, au niveau du stade, du côté de l'entrée du parking P2.

- *Y a-t-il un arrêt au Parc des Expositions ?*

Réponse de N. Joyau : Oui, ce sera l'arrêt situé au niveau du Zénith, et qui reste à proximité du Parc des Expositions (notamment de l'accès piéton) et du Palais des Sports.

→ Secteur boulevard Detolle, à partir du giratoire :

M. Oden : dans ce secteur, la traversée du tramway évite le giratoire, qui va être réduit. L'idée est d'avoir un peu plus de longueur pour permettre à l'automobiliste d'appréhender les feux positionnés au niveau du tramway, et de ne pas être focalisé sur le giratoire.

Concernant le stationnement sauvage, le projet comprend la densification des plantations dans le giratoire, ce qui pourra constituer un élément favorable face à cette pratique.

- *Comment est géré le risque de conflit cycles/piétons et automobiles en sortie du giratoire ? N'est-il pas possible d'éloigner la traversée de chaussée du giratoire ?*

Réponse d'I. Rho : Plus on s'éloigne du carrefour, plus les voitures vont prendre de la vitesse. Même si cela peut paraître peu naturel, il est préférable que la traversée soit proche du giratoire.

Réponse de N. Joyau : Le fait que la taille du rond-point soit moindre, va amener les voitures à réduire leur vitesse.

Remarque : Pour revenir sur les propos du maire lors de la réunion du 24 octobre dernier, concernant la rue Eugène Maes, celle-ci est utilisée par les gens qui veulent accéder à la rue Caponière, car il n'y a pas d'autre possibilité, le mouvement de tourne-à-gauche étant interdit au carrefour Detolle/Caponière.

- *La rue du Stade Venoix constitue un itinéraire cyclable pour rejoindre le quartier Venoix, l'accès par H. Chéron étant moyennement praticable.*

Réponse de M. Oden : il faudra étudier la possibilité d'implanter des ilots dans ce secteur, ce qui permettrait d'envisager une traversée du boulevard Detolle pour les cycles et les piétons au niveau de la rue du Stade de Venoix. La possibilité d'autoriser le tourne-à-gauche rue Caponière depuis le Bd Detolle sera étudiée dans l'idée d'apporter une solution aux habitants de la rue du Stade de Venoix souhaitant repartir vers le nord.

- *Avez-vous négocié avec la boutique Paul située au croisement de la rue du Blanc ?*

Réponse de N. Joyau : nous avons rencontré le gérant et nous discutons au sujet du repositionnement de l'entrée.

Réponse de M. Oden : La sortie restera la même qu'aujourd'hui.

- *Les travaux auront lieu en 2025 ? Comment voyez-vous la configuration des lieux lors de cette phase ?*

Réponse de M. Oden : le phasage sera prochainement étudié.

Réponse de F. Norais : Pendant la phase travaux il faut s'attendre à ce qu'il reste une voie de circulation de chaque côté.

- *Problématique des bus scolaires qui amènent les enfants au Conservatoire : ils ne pourront plus passer devant le centre commercial rue Saint-Ouen ?*

Réponse de M. Oden : L'échangeur Baladas/Guillou va être refondu pour laisser place à un carrefour classique, plus compact et plus urbain. Aujourd'hui il n'est pas possible d'avoir un carrefour au niveau de la rue Saint-Ouen aussi proche du carrefour Baladas/Guillou. La fermeture de la rue Saint Ouen, située à côté de la sortie du lycée Malherbe permettra par ailleurs de ne pas lier le passage du tramway à la circulation sur le boulevard, ce qui serait très impactant pour la circulation sur ce secteur très emprunté. Cette fermeture répond à une problématique remontée par des habitants du quartier St-Ouen qui constatent un trafic de transit pénalisant au travers du quartier.

Réponse de N. Joyau : cette problématique sera étudiée pour trouver une solution adaptée. L'usage des transports publics peut être délicat dans le cadre scolaire, mais les bus de ville passent à proximité de l'école et s'arrêtent quasiment devant le Conservatoire.

- *Le Stade Malherbe pourrait-il prendre en charge une partie du prix du titre de transport pour inciter les personnes abonnées à se garer au parking relais ?*

Réponse de N. Joyau : C'est un échange à avoir avec eux.