

## REALISATION DE L'AXE EST-OUEST DU TRAMWAY DE CAEN LA MER

# COMPTE-RENDU DE REUNION

## OBJET DE LA REUNION : AMENAGEMENTS CYCLABLES – LES DERAILLEURS

Date, heure et lieu : 02/04/2024, 11h00, HCU Caen la mer

	<i>Nom</i>	<i>Fonction</i>	<i>Diffusion</i>
<i>Etabli par</i>	M. Oden	Directeur de mandat	
<i>Approuvé par</i>	F. Norais	Directeur de projet	

<i>Orga.</i>	<i>Phase</i>	<i>Type</i>	<i>Emetteur</i>	<i>Chrono</i>	<i>Indice</i>
C3.01	AVP	CR	MOD	2300943	1

## SOMMAIRE

1. GENERAL ..... 2
2. REVUE DES REMARQUES TRANSMISES PAR LES DERAILLEURS  
2

### 1. GENERAL

L'association salue les engagements de Caen la mer en faveur des aménagements cyclables, et tout particulièrement la décision de mettre en œuvre une couleur dédiée aux pistes cyclable (rouge-brun) sur l'ensemble des pistes créées ou refaites.

### 2. REVUE DES REMARQUES TRANSMISES PAR LES DERAILLEURS

#### Rue Maurice Guibé, Le Veillé

Chaque connexion cyclable dans les carrefours dépend de la typologie d'aménagement dans les rues transversales.

Dans l'exemple, la proposition consiste en la mise en place de sas vélo devant le feu routier sur les rues transversales pour permettre aux cyclistes venant des pistes de s'insérer dans le carrefour.

Pas de traversée parallèle aux passages piétons pour éviter un dévoiement de la trajectoire cyclable et le conflit routier/vélo quand le vélo se réinsère.

Le décalage du sas en amont du feu routier permet de sécuriser le cycliste par rapport aux voitures qui sont à l'arrière.

#### Station d'Ornano

Travail affiné sur la station.

Conflit sortie de match difficilement évitable compte-tenu du volume de flux piéton.

Densification de l'offre de transports en commun en raison de l'arrivée du tramway : plus capacitaire que le bus (210 à 350 selon le remplissage contre 120 pour un bus articulé), plus fréquent.

Voir possibilité d'arceaux vélo à proximité des commerces sur trottoir côté Nord.

#### Rue des Coutures

Évolution du tracé pour maintenir la piste cyclable du côté du tramway, en évitant le changement de trajectoire précédemment présenté face à la rue des Coutures.

Voir pour élargir le périmètre pour assurer une connexion complètement explicite jusqu'à et depuis la rue des Coutures (Nord).

	Acteur	Echéance
<p>Demande de prévoir du jalonnement sur les pistes cyclables</p> <p><u><i>Carrefour Detolle</i></u></p> <p>Affiner la gestion des priorités aux embranchements cyclables en arrivée sur l'anneau cyclable.</p> <p>Affiner le cheminement piéton à l'angle Eugène Maes.</p> <p><u><i>Rue du Stade de Venois</i></u></p> <p>Création d'une connexion cyclable et piétonne sur plateau avec gestion par feux.</p> <p><u><i>Avenue H. Chéron</i></u></p> <p>Gestion du carrefour avec avancée des cycles en limite de zone de conflit, et en avant des automobilistes venant de Chéron ou Caponière</p> <p><u><i>Carrefour Napoléon / RD Louvigny / Guillou</i></u></p> <p>Revoir les angles de giration entre Napoléon et Guillou (viser un rayon R = 5m).</p> <p><u><i>Echangeur Chemin Vert</i></u></p> <p>Gestion par feux des traversées routières (Touraine et bretelle de sortie extérieures)</p> <p><u><i>Jonction Touraine</i></u></p> <p>Projet de connexion cyclable</p> <p>Interface en cours d'étude avec le projet de chaufferie chauffage urbain</p> <p><u><i>Molière</i></u></p> <p>Travail de nivellement sur la station pour rapprocher les traversées cyclables.</p> <p>La piste passe au niveau du parvis et plus au niveau de la station limitant ainsi les conflits.</p> <p>L'escalier entre la station et le parvis est réduit et permet de mettre en œuvre des paliers en haut d'escalier, avant la traversée de la piste pour le piéton. La couleur de la piste participera à éveiller l'attention des piétons.</p> <p><u><i>Bd Guillou</i></u></p> <p>L'étude a abouti à la possibilité de positionner la piste cyclable et le trottoir entre le tramway et les propriétés privées.</p> <p>La bascule est réalisée au niveau de la rue de St-Ouen.</p> <p>Le carrefour Baladas est intégralement repris.</p>		

	Acteur	Echéance
<p><u>Carrefour Sorel - Guillou</u></p> <p>Secteur retravaillé. Les flux sont bien séparés (piétons / cycles)</p> <p><u>Guillouard</u></p> <p>Aménagement du carrefour sorti de l'opération car lien fort avec carrefour Fontette. Traité dans le cadre d'une autre opération</p> <p>Aménagements futurs préservés par l'arrivée d'un aménagement cyclable depuis le Bd Bertrand et l'av. Sorel.</p> <p><u>Bordures</u></p> <p>Mise en place de bordures pardonnantes</p>		